

## **МОРЕ, ЗВЕЗДЫ, КОРАБЛИ...**

*Сергей Безбородный*

*Геннадий Маслов*

***Описания катастроф, уносящих сотни жизней, всегда впечатляют. Если же это делает человек талантливый – эффект многократно усиливается.***

В начале июня 1998 года мне попала книга Льва Скрягина “300 катастроф, которые потрясли мир”, посвященная документированному изложению крупнейших морских катастроф, начиная с XVIII века. Не буду говорить о силе воздействия этой книги. Меня она заинтересовала еще и как база данных для астрологического исследования: в книге указаны точное время и координаты многих описываемых событий. Для исследования из книги я взял данные по 7 катастрофам и дополнил этот список еще 4 случаями из архива НИЦ “ЭНИО”. Эти 11 событий ввел в компьютер и приступил к поиску закономерностей. Каждый гороскоп явил для меня зрелище не менее впечатляющее, чем описания Л. Скрягина. Данные из книги, а также материалы НИЦ “ЭНИО” о гибели кораблей “Адмирал Нахимов”, “Александр Суворов”, парома “Эстония”, линкора “Новороссийск” и ПЛ “Комсомолец” лишним раз убедили в том, что астрология “работает”, рассматривая специфические конфигурации и аспекты “злых” планет в гороскопах катастроф. Каждый отдельно взятый гороскоп великолепно описывал каждую конкретную ситуацию. Но закономерность ускользала и общие тенденции не выявлялись.

Я даже подумал, что в июне-июле 1998-го не удастся нащупать единую для всех случаев закономерность, т.к. в небе уже начала складываться тяжелая квадратура Нептуна (Владыка морей, заблуждений, обманов и тайн) и Сатурна, планеты, ставящей препятствия на пути к истине, призывающей к терпению, смирению и пониманию, что не все тайны доступны человеческому уму...

Однако возвращаюсь к основной задаче – поиску общих закономерностей. Просматривал все: “Ось катастроф”, неподвижные звезды, средние точки, склонения планет - безрезультатно. Наконец, попытался рассмотреть все 11 карт в гелиоцентрической системе координат (т.е. в центре поместить Солнце, как это и существует в природе, а не Землю, как это всегда делала геоцентрически ориентированная астрология). Закономерность сразу выявилась!!! В 9 из 11 событий Земля входила в треугольную конфигурацию (чаще всего Тау-квадрат или Бисекстиль) как минимум с 2-мя высшими планетами – Нептуном и Ураном. С Плутоном – значительно реже. В 2-х случаях отсутствия треугольника Земля создавала напряженные конфигурации с одной из этих планет (Нептуном или Ураном), а Марс аспектировал Плутон. При этом в 9-ти из 11-ти случаев одна из планет гороскопа (любая, но чаще всего Венера или Сатурн, реже Меркурий (2 раза), Юпитер, Нептун или Марс (по одному разу)) располагалась на “Оси катастроф” (точнейшая оппозиция 2-х сложных неподвижных звезд: Альдебаран – 10 градусов Близнецов и Антарес – 10 градусов Стрельца). Один раз была не совсем точная оппозиция: Меркурий – 7° Стрельца, Сатурн – 13° Близнецов. “Ось” – точно посередине, в так называемом “мидпойнте” или средней точке. В оставшихся 2-х случаях “Ось” напрямую не была задействована, но в случае с

пароходом “Берлин” (21.02.1907г., 52.00° с. ш., 4.00 в.д.) Юпитер был в соединении с Нептуном в 10° Рака и в оппозиции на Уран в 10° Козерога, что составляет два точнейших квиконса и два полусекстиля к “Оси катастроф”. В случае с кораблем “Истленд” данная “Ось” не была задействована в гелиоцентрической системе координат, хотя в геоцентрике на этой “Оси” стояли Марс и Черная Луна. Кстати, в случае с “Берлином” присутствовала точная оппозиция Марс (10° Стрельца) и Луна (11° Близнецов). То есть **“Ось катастроф” всегда включена в одной или другой системе!** Но острее эти показатели проявляются в гелиоцентрической системе координат.

Однако, это еще не все. В 5-ти случаях из 11-ти в геоцентрике задействованы зоны 21-23° Весов, 22-25°Рака. В этих зонах расположены звезды Спика и Арктур (Весы) и Кастор, Поллукс, Процион (Рак). Причем, эти же зоны в связи с морскими катастрофами ярко выражены и в классических геоцентрических картах. Приведу лишь один, но крайне выразительный пример. Гибель “Титаника” – Южный Узел – 21° 37 минут Весов. Гибель “Нахимова” - Южный Узел – 21° 22 минуты Весов. В гелиоцентрической карте катастрофы “Нахимова” эта зона - 22° Весов – никак не выражена. Быть может потому, что понятия “Лунных Узлов” в гелиоцентрической системе не существует. (“Узлы” - точки пересечения Эклиптики и Лунной орбиты. Так как Эклиптика – видимый путь Солнца в небе с позиции земного наблюдателя, с позиции “Солнечного” наблюдателя понятие “Лунный Узел” теряет смысл).

Капитан второго ранга Владимир Шигин в своих исследованиях причин ряда катастроф подводных лодок упоминал о 19-ти летнем цикле повторяемости. Это цикл Узлов (точнее - 18,5 лет), или цикл Сароса: 19-летний ритм возвращений Солнца в одни и те же градусы в моменты затмений.

Эта тема нуждается в дальнейших исследованиях, расширении базы данных (о влиянии ближайших по времени затмений на гороскопы сертификации или спуска на воду судов и т.п.): но анализ даже 11-ти катастроф выявил тенденцию. При одновременном учете трех факторов (треугольник Земля – Нептун – Уран, включение “Оси катастроф”, задействованность зон 20-25° кардинальных знаков с упором на гелиоцентрическую систему координат) прогнозируются с высокой степенью вероятности морские и - судя по отдельным наблюдениям - другие крупные катастрофы.